

Appunti per Bologna

La rete carburanti in Italia dati essenziali

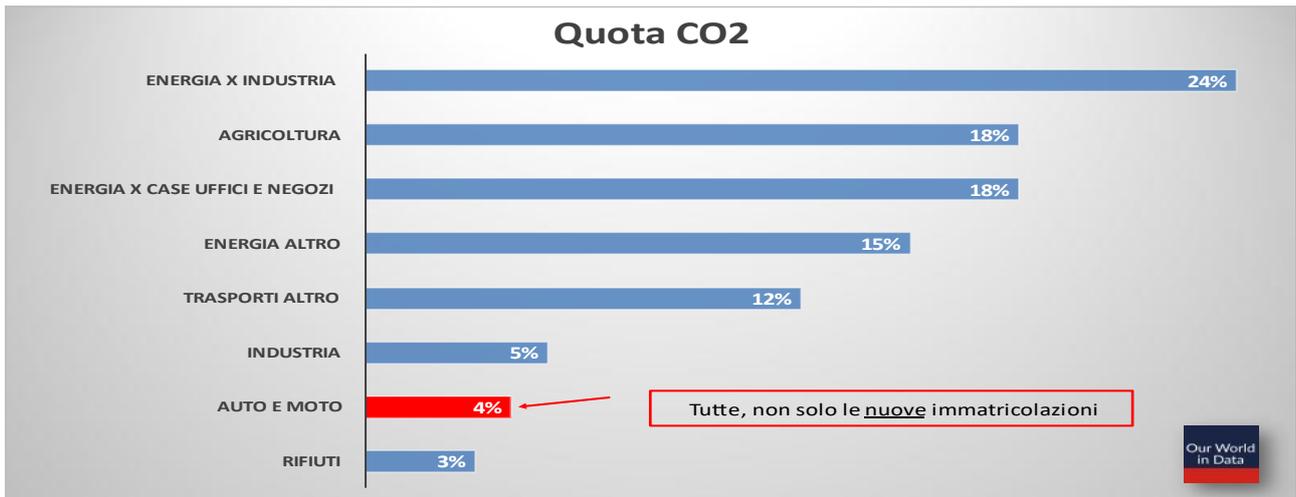
- 1) 23.800 p.v. contro gli 8 500 di Gran Bretagna, 14. 500 di Germania, gli 11.000 della Francia e della Spagna
- 2) Oltre 1.000 proprietari
- 3) 250 marchi circa (solo Eni Ip Q8 Tamoil. Esso sono marchi nazionali)
- 4) In Italia erogato medio annuo a 1.200 MLN di litri; in Gran Bretagna 4.100, in Francia 3.900, in Germania 3.400 in Spagna 2.300
- 5) Questi dati mostrano lo stacco Italia rispetto all'Europa e la necessità di giungere ad una ristrutturazione della rete sulla base di criteri qualitativi in linea con il PNRR e le nuove energie per la mobilità. La rete va riformata
- 6) Tale numerosità anche alla base del 25% della quota stimata di evasione fiscale e contributiva sulla rete
- 7) Ma la rete carburanti è strategica per la mobilità del Paese, per persone e merci
- 8) È servizio pubblico essenziale. Come dimostrato durante il Lockdwn

Quale mobilità per il futuro

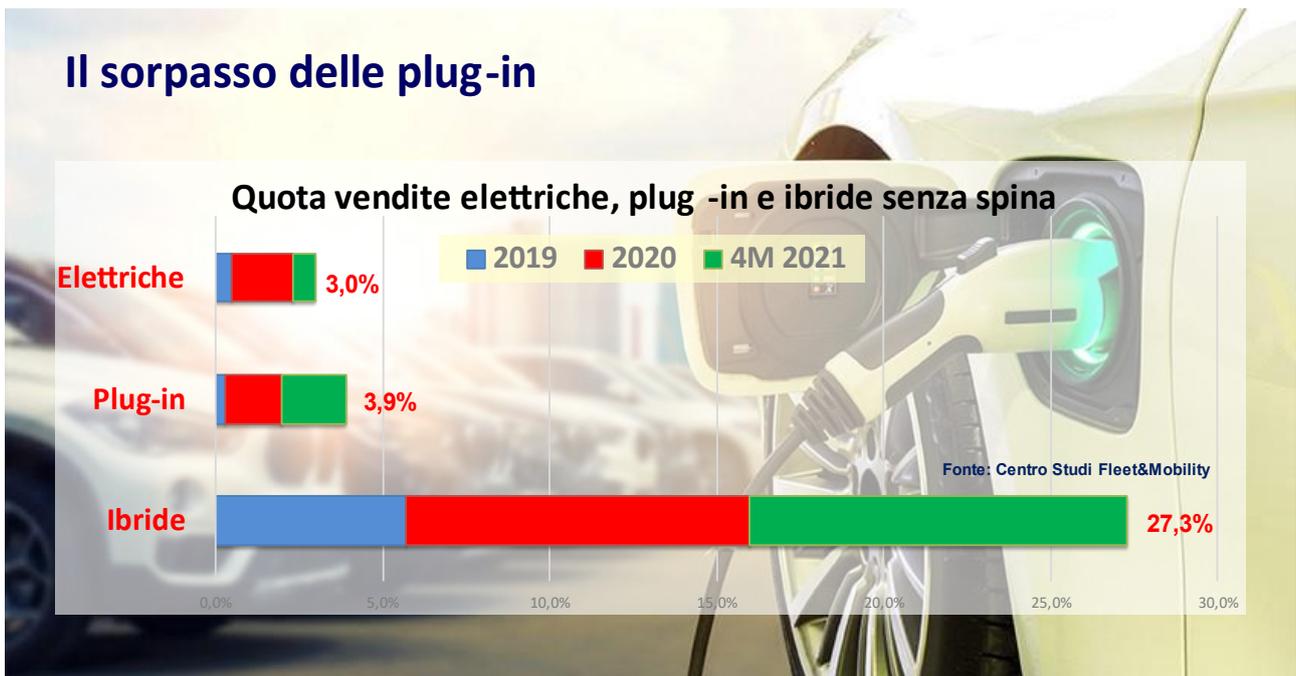
- A) Le auto circolano mediamente per almeno 25 anni.
- B) Quelle immatricolate nel 2020 gireranno almeno fino al 2045
- C) Secondo varie proiezioni di istituti specializzati, quelle tradizionali che saranno immatricolate nel 2030, pari al 95% del totale delle auto comprate, gireranno fino al 2055.
- D) Questo significa che le auto a motore tradizionale circoleranno fino e oltre la metà del nostro secolo
- E) Nel frattempo le nuove energie si stanno affacciando: elettrico, biocarburanti, idrogeno , miscele gassose....
- F) A fronte di queste nuove offerte energetiche, la neutralità tecnologica deve essere salvaguardata per valorizzare appieno la ricerca scientifica

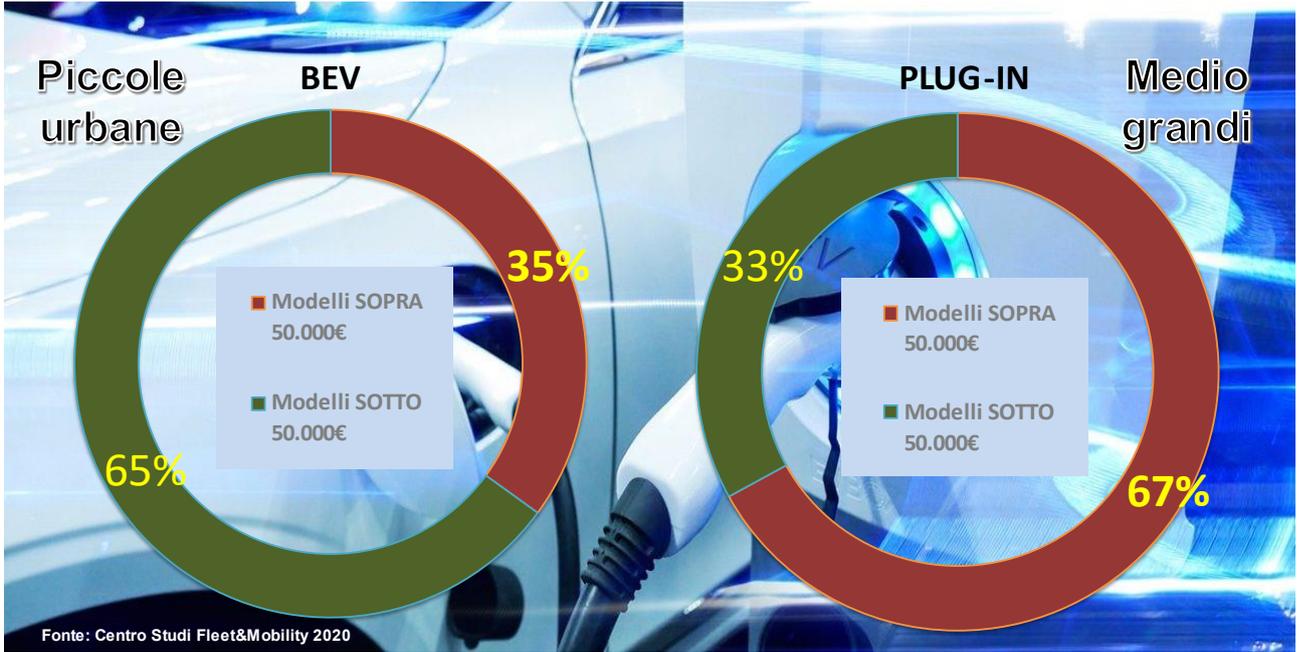
I Problemi attuali

- CO2 sta riscaldando il pianeta
- Alle auto viene imputato il grosso delle emissioni
- Ma le auto sono 4% del problema e le BEV NON SONO a zero emissioni
- Auto vecchie emettono PM e NOx, auto nuove quasi NO
- Mercato sta comprando le ibride, anche plug-in: sostenere il mercato
- Al 2030 avremo max 5% delle auto 100% elettriche
- Spazi e margini delle stazioni di rifornimento: il PNRR sostenga il riposizionamento delle aree di servizio per ospitare colonnine ed erogatori nuove energie.
- In questa visione anche pv cittadini possono riacquistare centralità e validità



Come si articolerà la mobilità





Con l'attuale tecnologia

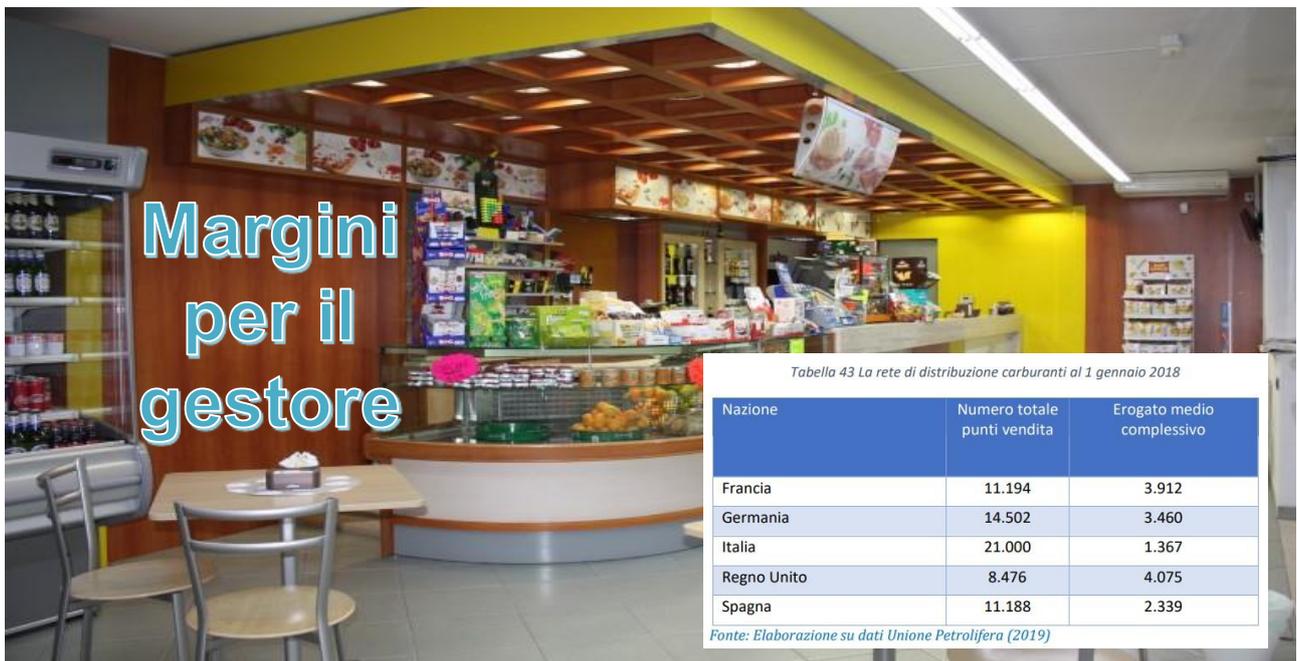


Tabella 43 La rete di distribuzione carburanti al 1 gennaio 2018

Nazione	Numero totale punti vendita	Erogato medio complessivo
Francia	11.194	3.912
Germania	14.502	3.460
Italia	21.000	1.367
Regno Unito	8.476	4.075
Spagna	11.188	2.339

Fonte: Elaborazione su dati Unione Petrolifera (2019)

Una torta da 19 mld €



Il Futuro della rete carburanti è di essere Rete di distribuzione di Energie plurali; degli Hub energetici
Stazioni multiservizi e multidisciplinari con un gestore in funzione di manager d'area
Puntare ai servizi di prossimità e interagire con i territori
Essere in relazione con i distretti urbani ed extraurbani/interagire con le funzioni e i bisogni