

COMUNICATO STAMPA DEL 15.4.2021

I GESTORI INCONTRANO CINGOLANI (MITE). PREDISPORRE LA RETE ALLA DECARBONIZZAZIONE DEI PRODOTTI ENERGETICI PER LA MOBILITA'.

Le Organizzazioni di categoria dei Gestori impianti carburanti -**Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Figisc/Anisa Confcommercio**- hanno incontrato, nella giornata di ieri, il **Ministro della transizione ecologica, Prof. Roberto Cingolani**, alla cui attenzione hanno rimesso una proposta normativa articolata, il cui scopo dichiarato è quello di intervenire efficacemente sulla attuale rete distributiva dei carburanti, perché possa costituire un punto di riferimento centrale del progetto di transizione ecologica e di progressiva decarbonizzazione anche dei prodotti energetici per autotrazione.

E' quanto si legge in un comunicato congiunto diffuso dalle tre Federazioni.

Ma perché sia possibile raccogliere i finanziamenti pubblici (**Recovery fund**) e privati necessari ad uno scopo tanto ambizioso -prosegue la nota sindacale- **è indispensabile immediatamente avviare una azione di vera e propria trasformazione della attuale rete distributiva.**

Il Ministro ha convenuto con le Organizzazioni dei Gestori che **la più importante infrastruttura esistente e funzionale al perseguimento degli obiettivi posti dal PNIEC** -vale a dire, la rete di distribuzione carburanti, pilastro della mobilità su gomma- **dovrà ricoprire un ruolo centrale per ottenere la progressiva decarbonizzazione del trasporto delle merci e della mobilità delle persone.**

E' proprio con un tale proposito che Faib, Fegica e Figisc/Anisa hanno illustrato al **Prof. Cingolani** una bozza di articolato teso a dotare lo Stato degli **strumenti di programmazione** tipici delle attività in **Concessione** per garantire **l'ordinato sviluppo della rete con criteri di efficienza, razionalità e modernizzazione.**

Nelle attuali condizioni -rilevano i Sindacati- la **Concessione** è lo strumento più idoneo a favorire **l'integrazione degli impianti esistenti con l'offerta di altri prodotti energetici per autotrazione** come biometano, biocarburanti liquidi, idrogeno ed elettrico a potenze adeguate, che tuttavia necessitano di investimenti tanto rilevanti da essere altrimenti giustificati solo da una domanda che tuttavia stenta a decollare.

La stessa **Concessione**, oltre al resto, è anche lo strumento che ha in sé le caratteristiche per contrastare in modo efficiente anche il fenomeno dell'illegalità, potendo imporre **requisiti e criteri** preventivi agli operatori e intervenire efficacemente in caso di gravi violazioni con gli istituti della **decadenza** e della **revoca del titolo.**

Le Organizzazioni dei Gestori -conclude la nota congiunta- hanno infine espresso l'auspicio motivato che sia direttamente il **Governo** ad assumere **l'iniziativa legislativa.**

*In allegato, la **Relazione Illustrativa** della bozza di provvedimento normativo consegnato al **Ministro Cingolani***